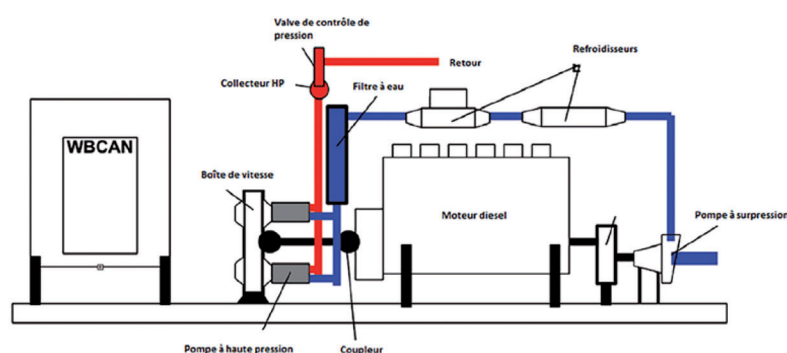
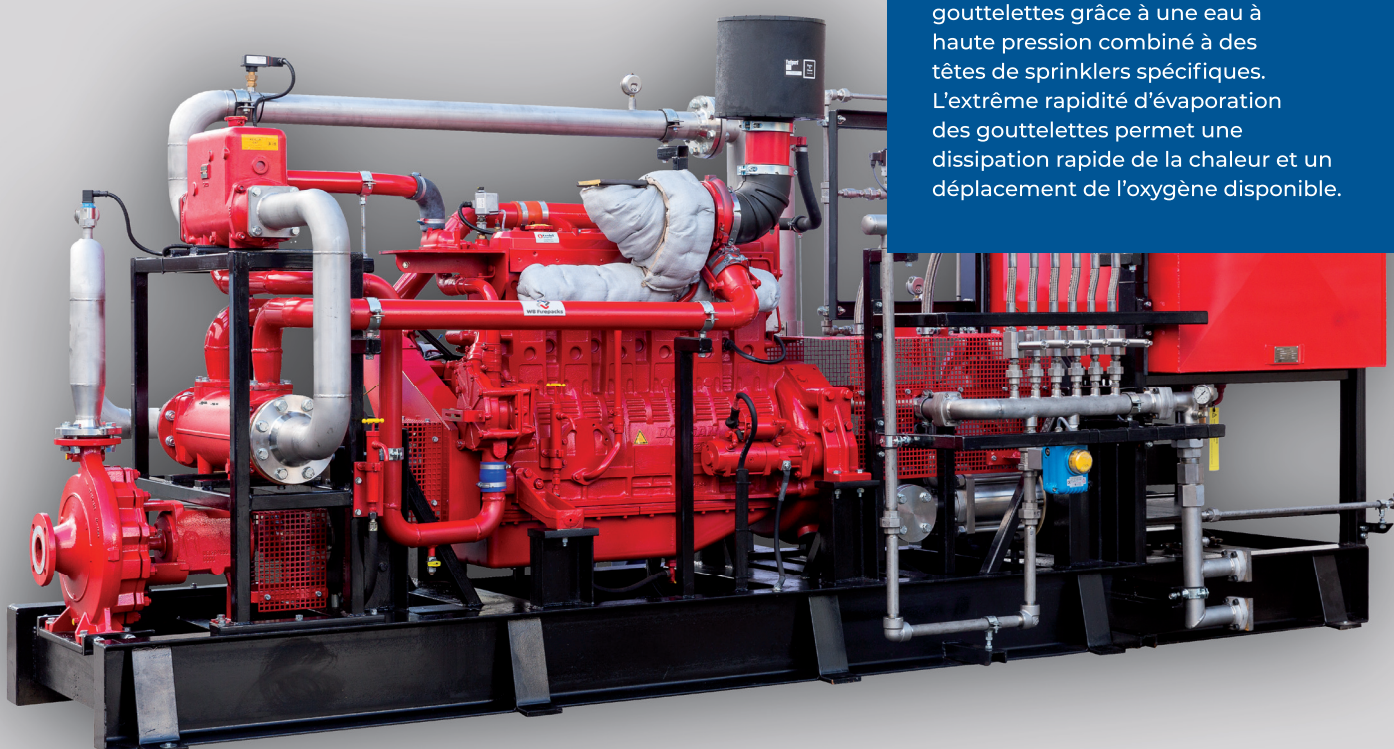




HI-PR Firepack

Le Firepack à haute pression (HI-PR FIREPACK) est utilisé pour le système d'extinction par brouillard d'eau à haute pression. Avec ce système, on crée un brouillard de très fines gouttelettes grâce à une eau à haute pression combiné à des têtes de sprinklers spécifiques. L'extrême rapidité d'évaporation des gouttelettes permet une dissipation rapide de la chaleur et un déplacement de l'oxygène disponible.



Représentation simplifiée
du HI-PR Firepack

Les caractéristiques

Les caractéristiques spécifiques des HI-PR Firepack sont:

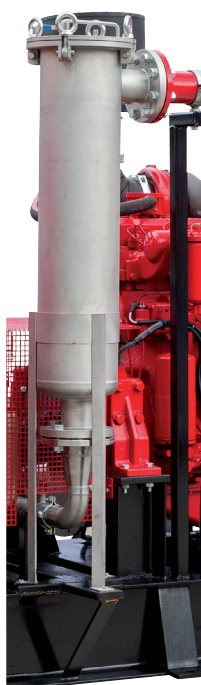
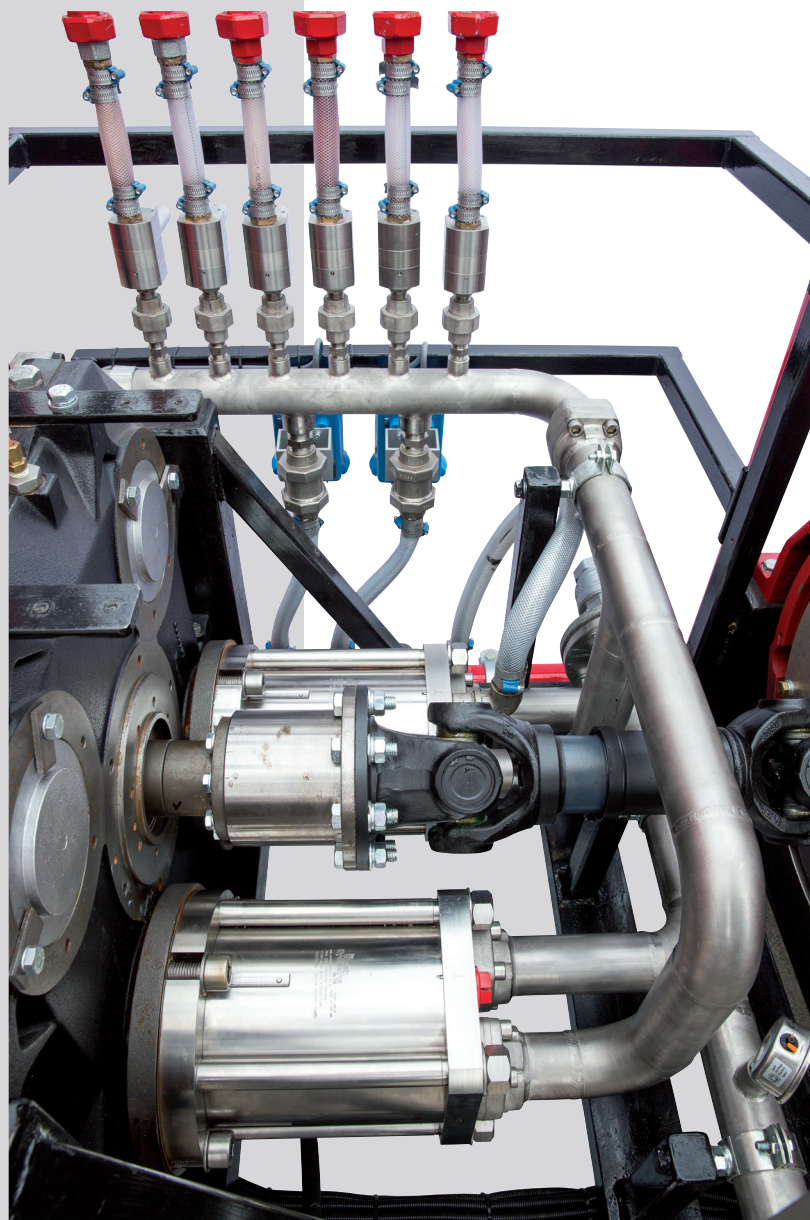
- Intégration de la pompe haute pression au Firepack de façon à obtenir un système fonctionnant de manière autonome.
- Le circuit principal assure également le refroidissement du moteur diesel évitant ainsi de devoir prévoir un circuit de refroidissement spécifique.
- Livraison en standard du WB-CAN agréé selon les normes NFPA-20
- La combinaison d'un contrôleur électronique des vannes ainsi que de la vitesse permet une augmentation graduelle de la pression évitant ainsi des pics de pression.
- Entretien espacés grâce à une procédure de test automatique et un cycle de refroidissement.

Les avantages comparés à un système conventionnel de sprinklers sont:

- Une consommation très faible en eau.
- Dégâts provoqués par l'eau réduit à son minimum.

La faible consommation d'eau permet d'économiser sur la taille du réservoir ainsi que sur la dimension de la tuyauterie qui peut être revue à la baisse. Les très faibles dégâts provoqués par l'eau permet d'envisager l'utilisation de ce type de matériel dans des endroits inimaginables auparavant comme les musées, les serveurs informatiques, théâtres, cinémas...

Le HI-PR Firepack permet d'atteindre des pressions supérieures à 140 bars et peut donc être utilisé en combinaison avec n'importe quel type d'installation de type brouillard d'eau.



Le HI-PR Firepack est construit autour d'une pompe à piston qui peut atteindre des pressions de 160 bars. Ces pompes sont lubrifiées et refroidies par l'eau et ne nécessitent donc pas d'entretien particulier. En fonction de la pression demandée, plusieurs pompes peuvent être commandées par le même moteur diesel au travers d'une boîte à engrenages.

La philosophie de WBFP est qu'un HI-PR Firepack commandé par un moteur diesel doit fonctionner de manière autonome en cas d'urgence comme le ferait n'importe quel autre Firepack. Le résultat de cette réflexion est une pompe à haute pression commandée par un moteur diesel contrairement aux systèmes conventionnels où la pompe est commandée par un moteur séparé.

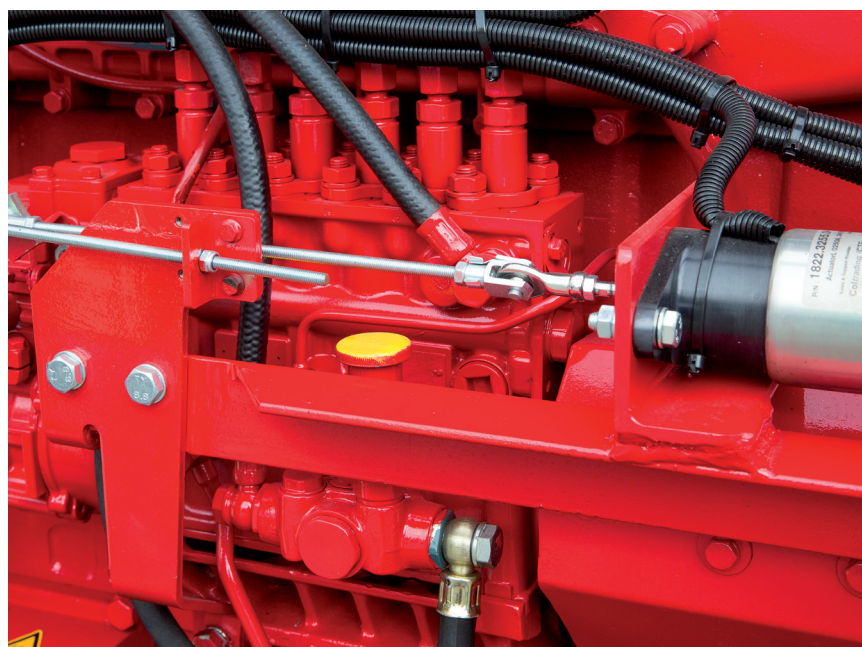
Le refroidisseur et le filtre à eau sont installés entre la pompe basse pression et haute pression. Le système fonctionne en mode pleine pression ce qui signifie qu'aucune valve de contrôle est nécessaire de même qu'aucun réglage n'est requis.

A l'entrée de la pompe haute pression, un filtre de 10 µm permet une durée de vie accrue de la pompe haute pression et on évite toute contamination du système. Le grand volume permet une basse pression et une augmentation de la durée de vie en remplaçant régulièrement le filtre. Un contrôleur de débit s'assure qu'il n'y ait pas d'obstruction au niveau du filtre.

Contrôle de vitesse

Le HI-PR Firepack est composé d'un système de contrôle de vitesse. Grâce au moteur, des vannes à boisseau sphérique fournissent une pression graduelle de la pompe. Après le démarrage du moteur, les valves sont fermées afin de réduire la vitesse du moteur. La pression augmente donc graduellement jusqu'à atteindre la pression demandée. On augmente alors la vitesse du moteur jusqu'à atteindre sa valeur nominale afin de fournir la capacité maximale demandée. Comparé aux solénoïdes habituellement utilisés dans ce type d'application, nous ne créons pas de pic de pression dans les canalisations.

La combinaison du contrôle de la vitesse et des pressions délivrées par la pompe permet de programmer un cycle de refroidissement et de baisse de pression en ralentissant progressivement la vitesse du moteur. Ceci afin d'augmenter la durée de vie du moteur de manière significative à contrario des moteurs qui sont arrêtés brusquement après une phase de test.



La pression délivrée par la pompe à haute pression du HI-PR Firepack est contrôlée par des vannes spécialement conçues à cet effet. Ces vannes de contrôle pilotées sont beaucoup plus stables que les soupapes à ressort utilisées habituellement. Dans le cas d'un HI-PR Firepack, il est nécessaire que les pompes ne soient pas alimentées au démarrage et à l'arrêt du moteur. Ceci est rendu possible en utilisant des vannes à boisseau sphérique fonctionnant, bien entendu, sous une tension de 24V, ceci permettant un fonctionnement tout à fait autonome.

Prenez contact avec WB Firepacks pour plus d'information.



Votre unité HI-PR

WB Firepacks vous aide à concevoir et à réaliser votre unité HI-PR. Nous prévoyons également un support technique étendu et une assistance lors de la mise en service de l'installation, comprenant les garanties, les entretiens et un accompagnement durant toute la durée de vie de votre HI-PR.

Nous nous coupons en quatre afin de vous offrir un service idéal, une réserve de pièce détachée et une ligne de production nous permettant de réagir rapidement à toute demande.



**Maison-mère
WB Firepacks**
Hoedemakersstraat 14
3334 KK Zwijndrecht
Les Pays-Bas
t +31 (0)78 623 15 00
e firepacks@firepacks.com
i www.firepacks.com

**Représentation Belux - France
WB Firepacks**
Chaussée de Tirlemont, 15
1370 Jodoigne
Contact: Luc Turbang
Gsm +32 470 600 168
t +33 7 63 85 97 98
e l.turbang@firepacks.nl