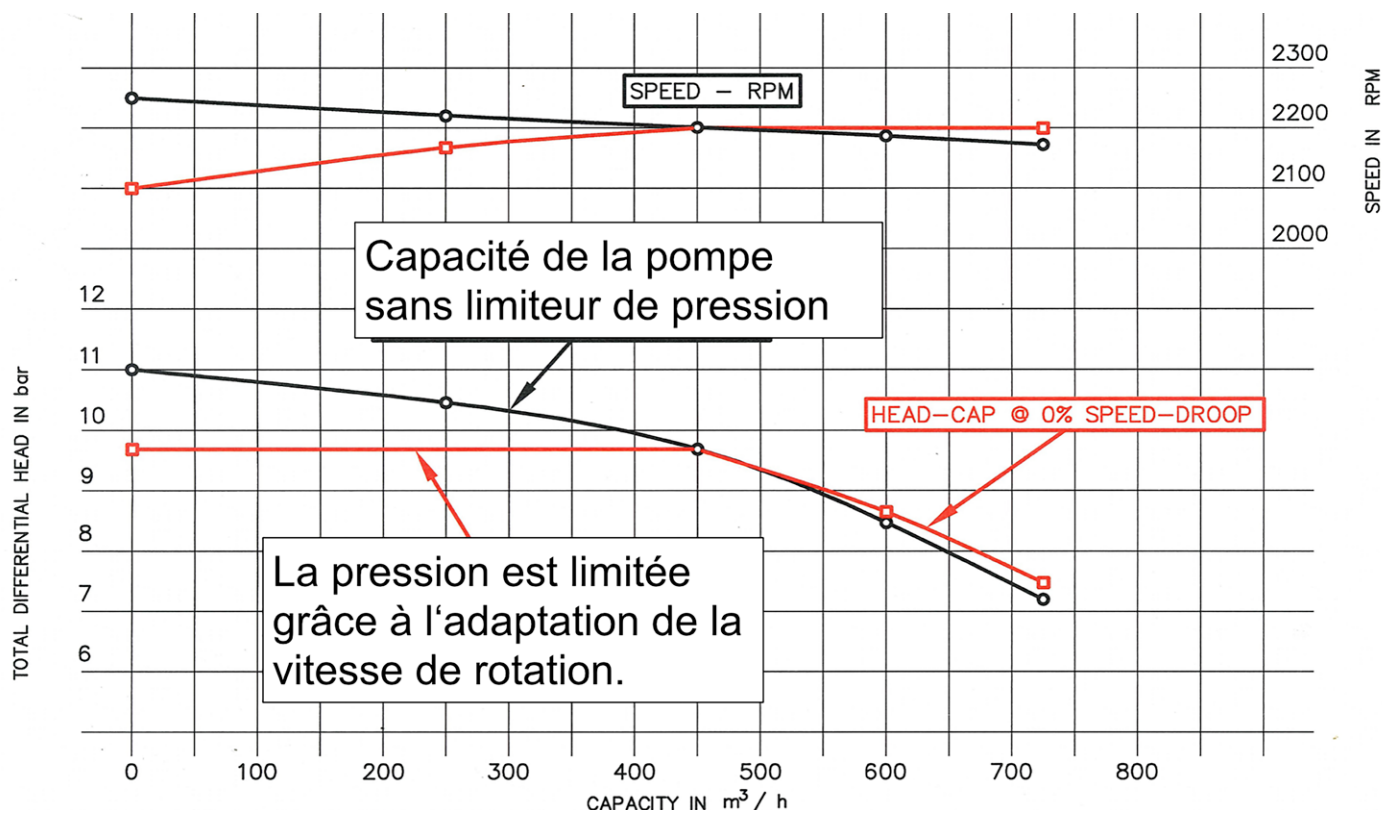
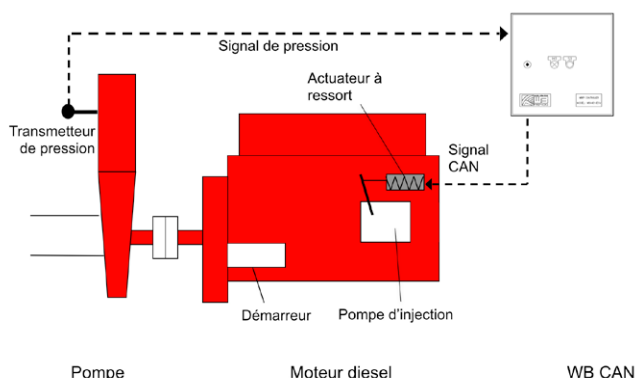




Régulateur vitesse / pression



Régulateur vitesse / pression



Lorsque la pompe tourne à une vitesse fixe, la pression de sortie peut augmenter au-delà de la pression nominale. Dans certains cas, la pression peut même dépasser les valeurs maximales autorisées par la tuyauterie (existante).

Pour ces cas précis, WB Firepacks a développé une solution en interne : **LE REGULATEUR VITESSE / PRESSION**

Lors de l'utilisation de notre **régulateur vitesse / pression**, la pression maximale de sortie de la pompe est limitée en adaptant la vitesse du moteur diesel.

Le composant-clé de ce **régulateur** est l'actuateur à ressort qui dose le carburant à la pompe à carburant, l'un du côté de la sortie de la pompe et l'autre du côté de l'unité de réglage. Dans le cas du contrôleur WB-CAN, l'unité de réglage est intégrée dans l'armoire de commande.

Dans le cas où la pression de sortie dépasse la valeur programmée, l'actuateur réduit la vitesse du moteur diesel afin que l'on reste dans les limites de pression préconisées.

Le système est fiable grâce à l'intégration d'un ressort dans l'actuateur. Ce ressort fait en sorte que le moteur tourne dans les valeurs nominales même si l'actuateur n'est pas sollicité.

En plus de la limitation de la pression de sortie de la pompe, le **régulateur vitesse / pression** offre d'autres avantages:

Après démarrage, la vitesse augmente peu à peu

Normalement, le moteur diesel accélère directement jusqu'à atteindre sa vitesse nominale. Ceci diminue fortement la durée

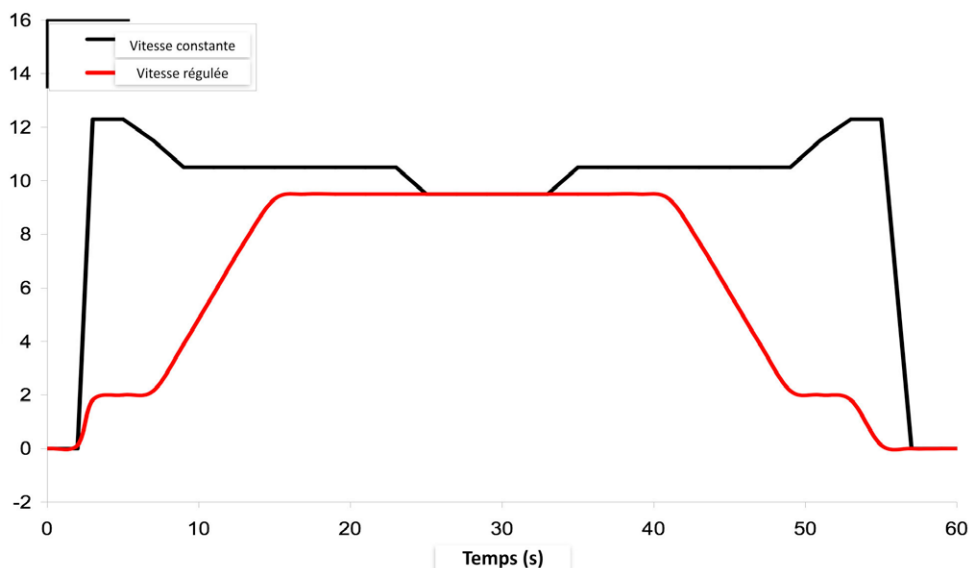
de vie du moteur diesel. En plus de la diminution de la durée de vie du moteur, cela provoque des pointes de pression dans les canalisations.

Avec le **régulateur de vitesse / pression**, la vitesse du moteur augmente peu à peu endéans les 15 secondes jusqu'à atteindre la vitesse désirée ou la pression requise.

Procédure d'arrêt améliorée

Avec un contrôleur traditionnel, l'arrêt du moteur diesel est immédiat dès que le signal est envoyé. Il est logique que la durée de vie du moteur diesel et notamment du turbo est soit raccourcie.

Le **régulateur de vitesse / pression** abaisse dans un premier temps la vitesse au niveau du ralenti et laisse le moteur tourner encore au minimum 30 secondes avant qu'il ne soit arrêté. Cela permet au turbo de ralentir et de se refroidir évitant ainsi une usure prématurée.



**Maison-mère
WB Firepacks**
Hoedemakersstraat 14
3334 KK Zwijndrecht
Les Pays-Bas
t +31 (0)78 623 15 00
e firepacks@firepacks.com
i www.firepacks.com

**Représentation Belux - France
WB Firepacks**
Chaussée de Tirlemont, 15
1370 Jodoigne
Contact: Luc Turbang
Gsm +32 470 600 168
t +33 7 63 85 97 98
e l.turbang@firepacks.nl